


SERIE GBL 30 - 42 DEUTZ

- ▶ Motori diesel DEUTZ
- ▶ Raffreddamento ad olio con radiatore
- ▶ Cofanatura di tipo modulare con ampi sportelli laterali
- ▶ Gancio di sollevamento centrale
- ▶ Basamento pallettizzabile
- ▶ Liquidi motore e batteria (carica)
- ▶ Tubazione per estrazione olio
- ▶ Modulo protezione motore
- ▶ Kit opzionale con torre di illuminazione completa di traino lento






MODELLO		GBL30 D	GBL42 D	
CODICE		SB290TDA	SB390TDA	
CARATTERISTICHE TECNICHE	Potenza in Emergenza LTP	kVA (kW)	30,0 (24,0)	41,2 (33,0)
	Potenza continua PRP	kVA (kW)	29,0 (23,2)	39,3 (31,4)
	Tensione nominale	Volt	400/230	400/230
	Frequenza nominale	Hz	50	50
	Fattore di potenza	Cosp	0,8	0,8
	Capacità serbatoio	Litri	51	51
	Autonomia al 75% del carico	h	10	7
	Potenza acustica	dB(A)	92	92
	Pressione acustica a 7m	dB(A)	67	67
	Dimensioni (LxPxA)	mm	2.000 x 920 x 1.300	2.000 x 920 x 1.300
	Peso	kg	848	942
	MOTORE DIESEL	DEUTZ	F4M2011	BF4M2011
	Sistema di raffreddamento	Tipo	Olio con radiatore	Olio con radiatore
	Capacità coppa olio (max)	litri	10	10
	Numero dei giri	rpm	1.500	1.500
	Cilindrata	cc	3.110	3.110
	Cilindri N° e disposizione	n° disp.	4 L	4 L
	Aspirazione	Tipo	Naturale	Turbo
	Potenza (Motore) PRP	kWm	28	36
	Consumo al 75% del carico	l/h	5,3	7,1
Consumo specifico PRP	g/kWh	219	217	
Regolatore di giri (standard)	Tipo	Meccanico	Meccanico	
Circuito elettrico	Volt	12	12	
ALTERNATORE SINCRONO	STAMFORD	BCI 184 F	BCI 184 J	
Isolamento	Tipo	Classe H	Classe H	
Grado di protezione meccanica	Tipo	IP23	IP23	
Regolatore di tensione	Tipo	Elettronico	Elettronico	

VERSIONE QUADRO MANUALE (MCP)		GBL30 D	GBL42 D
QUADRO MANUALE	 <p>Pannello elettrico di controllo a comando manuale, integrato e connesso al gruppo elettrogeno, completo di: strumentazione, comandi e prese di servizio.</p>	Strumentazione (analogica) <ul style="list-style-type: none"> • Voltmetro • Amperometro • Conta ore 	
		Comandi <ul style="list-style-type: none"> • Avviamento ed arresto tramite blocchetto a chiave • Pulsante arresto d'emergenza 	
		Protezioni <ul style="list-style-type: none"> • Modulo protezione motore: bassa pressione olio, alta temperatura motore, guasto carica batteria • Protezione magnetotermica tripolare dimensionata per la potenza del gruppo elettrogeno • Interruttore differenziale • Protezioni termiche sulle singole prese 	
		Uscite <ul style="list-style-type: none"> • N° 1 Presa 3P+N+T 400V 63A CE • N° 1 Presa 3P+N+T 400V 32A CE • N° 2 Prese 2P+T 230V 16A CE • N° 1 Presa Schuko 230V 16A 	

QUADRO AUTOMATICO/MANUALE (ACP)		GBL30 D	GBL42 D
QUADRO AUTOMATICO/MANUALE (ACP)		Strumentazione digitale (display a tre cifre con selezione delle misure tramite pulsanti)	
		<ul style="list-style-type: none"> • Tensione generatore • Frequenza generatore • Corrente generatore • Conta ore • Tensione batteria • Tensione rete (con quadro di commutazione) • Corrente carica batteria (con quadro di commutazione) 	
		Comandi <ul style="list-style-type: none"> • Selettore di alimentazione • Commutazione di programmazione a 6 posizioni (Prova Automatica – Funzionamento Automatico – Blocco Motore - Rete Manuale – Avviamento Manuale – Generatore Manuale) • Pulsanti: marcia, arresto, selezione misure, reset • Pulsante arresto di emergenza 	
		Protezioni <ul style="list-style-type: none"> • Protezioni motore (bassa pressione olio, alta temperatura motore, guasto carica batteria) • Protezione magnetotermica tripolare dimensionata per la potenza del gruppo elettrogeno • Interruttore differenziale 	
		Uscite <ul style="list-style-type: none"> • N°1 Presa di potenza 3P+N+T 400V 63A • Contatti riportati in morsetteria per il comando diretto della commutazione rete/gruppo 	

ACCESSORI (optional acquistabili, anche, separatamente dal gruppo elettrogeno):

QUADRO DI COMMUTAZIONE (LTS)		GBL30 D	GBL42 D
LTS		Commutazione rete/gruppo Portata standard 45A quadripolare	
		Collegamenti <ul style="list-style-type: none"> • Morsetteria di connessione al quadro automatico • Morsettiere collegamento potenza (generatore- rete- utilizzo) 	
		Protezioni <ul style="list-style-type: none"> • Commutazione ininterbloccata elettricamente e meccanicamente • Pulsante arresto di emergenza 	
<p>Il sistema completo "Pannello di controllo ACP + Quadro di commutazione rete/gruppo LTS" sorveglia la rete di distribuzione e, in caso di anomalia avvia automaticamente il motore ed entro pochi secondi alimenta il carico con il gruppo elettrogeno, al rientro della tensione di rete, al valore nominale, commuta automaticamente il carico sulla rete e, dopo opportuno tempo di raffreddamento arresta il motore.</p> <p>NB Versione con sistema completo (ACP+LTS) disponibile a listino ("QUADRO AUTOMATICO (ACP) CON QUADRO DI COMMUTAZIONE RETE/GRUPPO LTS)</p>			
STR	TRAINO LENTO DA CANTIERE		
HLT	TORRE DI ILLUMINAZIONE TELESCOPICA COMPLETA DI TRAINO LENTO Versioni: a): Lampade ALOGENE (6 X 1500W = 200,000 Lumen) b): Lampade a IODURI METALLICI (6 X 400 = 192.000 Lumen)		 <ul style="list-style-type: none"> • Torre di illuminazione telescopica • alta potenza del flusso luminoso • traino da cantiere con quattro piedi di appoggio • sollevamento telescopico (manuale o elettrico) • estensione 7,5 metri (max 9m)

SUPPLEMENTI (optional disponibili solo all'origine):

EEG	REGOLATORE ELETTRONICO DEI GIRI
PHS	SCALDIGLIA MOTORE: sistema automatico di preriscaldamento con resistenza corazzata e termostata (alimentazione 230V). <u>(Disponibile solo per le Versioni con quadro automatico)</u>